

LA PIAZZA GRANDE
DI CASALMAGGIORE.
DAGLI SLARGHI MEDIEVALI
ALL'ATTUALE PIAZZA GARIBALDI

LA PIAZZA E I MEZZI DI TRASPORTO

Appariva certamente più ampia la piazza quando non era contornata dalle auto in sosta, e la strada che la circondava risultava così abbastanza larga da consentire il passaggio di carrozze in entrambe le direzioni. Il convergere di tutte le principali strade di Casalmaggiore e il concentramento delle principali funzioni, legate in buona parte al



commercio, l'ha sempre resa un luogo affollato di mezzi di trasporto. Ma, oltre al transito di mezzi privati, negli ultimi decenni dell'Ottocento il centro di Casalmaggiore si trovò ad essere collegato a un servizio pubblico di trasporto diretto al capoluogo provinciale e al tratto ferroviario Cremona-Mantova inaugurato il 6 settembre 1874: in tale circostanza venne infatti attivato da imprese locali un servizio giornaliero e ad orari fissi di diligenze a cavalli fra Casalmaggiore e Cremona e fra Casalmaggiore e Piadena. Ne abbiamo testimonianza in alcune vecchie fotografie, mentre la vera novità, documentata soprattutto nelle cartoline come un segnale di modernità e progresso riguardante la stessa Piazza Garibaldi, fu la creazione di una linea tramviaria Cremona-Casalmaggiore, inaugurata il 15 luglio 1888, cui veniva aggiunto di lì a poco il tronco Casalmaggiore-Ponte Maiocche. Il tracciato correva a lato delle strade esistenti e si sovrapponeva ad esse, soprattutto nei centri abi-

tati, con grave pericolo per i passanti. Per giungere in Piazza Garibaldi percorreva via Cavour, quasi a ridosso delle case e, giunto in centro, descriveva una curva in senso orario, tagliando un lembo del listone, quindi passando in mezzo alle panche di marmo, per dirigersi in via Porzio e di lì prendere la strada di Vicomosciano, sino a congiungersi con



la linea Mantova-Viadana. Sempre la Piazza Garibaldi, in occasione della Fiera di San Carlo, poteva beneficiare delle corse notturne del tram per riportare nelle frazioni le persone che si erano attardate nei veglioni. La tramvia, che impiegava locomotive della Henschel & Sohn di Kassel, per il tratto Cremona-Casalmaggiore rimase attiva sino al 1954, quando venne sostituita da un autoservizio.

sopra e sotto: immagini storiche dalla fototeca della Biblioteca Civica A.E. Mortara di Casalmaggiore.

a fianco: l'avvento dell'automobile in una fotografia degli anni Sessanta.

